



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

Nouvelle année, nouvelles incertitudes sanitaires et géopolitiques mais deux bonnes nouvelles à venir. La première : les jours rallongent et annoncent notre première sortie de l'année !

23-A

L'exercice associatif 2022 a été superbe et nous a donné de nombreuses occasions de nous rencontrer en de multiples lieux jusqu'au point d'orgue représenté par l'édition spéciale d'Epoqu'Auto. Que tous les participants réguliers (ou non) et autres sociétaires qui ont prêté leur auto pour les expositions soient ici remerciés. Ils sont invités à recommencer !

2023 présente de nouvelles occasions de se retrouver lors de sorties ou de salons. Avec une nouveauté du côté de Carcassonne. Elles sont toutes précisées dans la carte de vœux sur cette page.

Qui retrouvera la sortie illustrant la photo ?

2023 offre aussi l'occasion de mettre à l'honneur plusieurs modèles emblématiques de Lancia dont ne nous manquerons pas de célébrer l'anniversaire.

Voilà des certitudes lancistes 2023.

Nous tiendrons notre Assemblée Générale annuelle comme d'habitude le samedi de Rétromobile soit le 04 février 2023. La convocation est fixée à 17h00 par visio conférence. Nous connaissons désormais le mode opératoire qui nous est toutefois rappelé ainsi que les formalités.

N'oubliez pas votre cotisation 2023. Deuxième bonne nouvelle : elle n'a pas encore augmenté... ce qui est une raison pour la renouveler rapidement si ce n'est déjà fait.

Au nom du bureau, je vous adresse nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

Cordiales Salutations Lancistes.

Jean-Charles VOISIN

La force des DELAIS ou comment j'ai restauré 2 voitures en 4 mois *par Simon INGMAN*

Un mercredi matin d'avril bien tranquille, sur la route vers les Alpes le téléphone sonna, je décrochai.

“Je crois que vous avez un utilitaire Lancia” dit le monsieur en français, le numéro affiché étant français je ne fus guère surpris mais le fus d'être interrogé sur mon Appia Furgoncino.

“Oui, j'en ai quelques uns” répondis-je et c'est ainsi que commencèrent mes aventures.

C'était Henri qui m'appelait, l'un des organisateurs d'EPOQU'AUTO, sans doute le plus grand salon français de véhicules d'époque.

Cette année LANCIA était l'invité d'honneur et le podium central lui était dédié pour la partie historique, deux autres pour le sport automobile et l'innovation technique.

A la fin de ma conversation avec Henri j'avais promis 3 voitures, l'Appia Furgoncino qui était montrable immédiatement, l'Aprilia Cabriolet sur laquelle j'avais déjà passé cinq longues années de restauration mais qui n'était toujours pas finie et enfin l'Ardea Camoncino que je devais acheter à RF mais était encore dans les collines galloises; c'est loin !

J'avais six mois devant moi, serait-ce si difficile de tout faire ?

Rentré à la maison deux jours plus tard j'appelai mon fidèle ami et carrossier “DOG” qui avait déjà travaillé sur nombre de mes voitures. Il me dit qu'il serait possible de finir les deux autos pour fin octobre et qu'il y travaillerait donc de juillet à octobre.

6 mois étaient soudain devenus 4 !

L'ARDEA du pays de Galles arriva à la mi-mai et début juillet les travaux commencèrent sur une voiture dont on ne savait rien – on la mit sur le côté pour refaire les longerons, les soudures et points de levage, le dessous fut apprêté et protégé. Remise sur ses roues, la carrosserie fut nettoyée – j'avais prévu de la conserver dans son état d'usage d'origine car je voulais l'utiliser dans mes vignes mais il devint évident qu'il fallait la repeindre pour qu'elle ressemble à quelque chose.



Nous étions déjà début septembre et le cabriolet n'était même pas commencé...

Le 1er octobre un appel téléphonique du transporteur m'informa que les voitures seraient enlevées le 3 novembre à 9h du matin et que ça ne se discutait pas ! ALEA JACTA EST !

Pour faire court, le Camioncino revint à la maison le 12 octobre, les ailes avant n'étaient pas peintes mais au moins je pouvais réparer les freins pour le rendre roulant et nettoyer l'habitacle.

La remorque qui avait transporté l'ARDEA rapporta le cabriolet à l'atelier pour réparer les ailes et quelques autres détails.



Par bonheur, “PAPA F” vint à notre aide – c'est un ami de “DOG” qui abrégea ses vacances pour remonter les longues et très souples ailes avant qui intègrent les marchepieds, par comparaison tricoter des spaghettis trop cuits est facile.

Je savais que cela ne serait pas facile car les joints de montage des ailes à la carrosserie faisaient près de trois mètres de long, l'opération dura deux semaines complètes, les ailes ne furent donc peintes que le 27 octobre !

Quand finalement le 27 je récupérai l'Appia cabriolet il me restait 6 jours pour finir l'intérieur, la voiture n'avait pas de freins, de pare-chocs, de phares, de feux arrière et une myriade d'autres détails – Un long weekend m'attendait !

Et cerise sur le gâteau les ailes de l'Ardea arrivèrent le même jour, adieu le sommeil!

Les derniers détails furent réglés le 2 novembre à huit heures du soir !

Notre village est petit et les rues sont très étroites et le camion du transporteur ne pouvait y pénétrer, j'avais donc organisé l'enlèvement sur le parking du cimetière à environ 800 mètres de chez moi. Pas de problème avec l'Appia et l'Ardea mais je n'avais pas rempli le circuit de freinage de l'Aprilia dans la crainte de fuites mais le frein à main était efficace et la route plate, alors les lecteurs respectueux du Code de la Route détourneront le regard.



DOG me précédait avec son petit drapeau pour prévenir les autres voitures – un peu comme au début de l'automobile en Angleterre

Le chargement fut stressant mais se passa bien et Didier, le chauffeur pu partir avec son précieux chargement.

Le troisième et dernier jour du salon à 5 heure trente du matin j'emmenai mes gars à Lyon, l'ambiance était comme un départ en vacances au bord de la mer, musique à fond et bonnes blagues.

Le salon était très beau, il y avait foule; le stand principal exhibait 25 Lancia de la Theta de 1914 à une Kappa récente.



L'Appia et l'Ardea étaient présentées sur une autre stand, celui-là dédié aux utilitaires – elles étaient “nanifiées” par des camions BERLIET (marque lyonnaise) et Renault. Néanmoins, le Camioncino avec son plateau chargé d'une barrique et le Furgoncino avec le nom de notre domaine tenaient fièrement leur place.

Nous déjeunâmes avec les amis du LCF un bon repas bien français, huîtres et vin blanc pétillant et notre vin rouge, « APPIA », avec charcuterie, fromage etc.

Le chemin du retour fut plus calme, mes amis burent quelques bières avant de tomber dans les bras de Morphée.

En tombant dans mon lit cette nuit là, je repensais à cette longue période commencée par un appel téléphonique en avril, elle m'avait permis de me concentrer avec mes amis sur un vieux projet de restauration et d'en mener à bien un autre plus simple; c'est ça la Force des DELAIS !

Il ne me reste plus qu'à faire le plein du système de freinage de l'Aprilia et adieu DOG et son petit drapeau.



PETITES ANNONCES

1) **LANCIA Théma TDLS - année 1993 - couleur bordeaux**

Sièges avant électriques à mémoire

Parfait état

Prix demandé : 7000 euros

2) **LANCIA Théma TDLS Station wagon - couleur gris métallisé - année 1993**

Très bon état

Prix demandé : 7000 euros

Vous pouvez contacter : Monsieur Alain GRAPINET

2 CD 619

52800 MARNAY sur Marne

Tel. 07 69 02 76 84

2^{ème} sortie de Printemps 2023

Du samedi 18/03 dès 11h30 parking du musée MATRA au dimanche 19/03 à Ennordres après déjeuner

Attention : Limité à 30 personnes

INTENDANCE

Restaurant samedi midi : La Table Gourmande 18 Pl de la Paix Romorantin 09 88 45 57 27

Hôtel Samedi soir : domaine de Valaudran Av de Romorantin Salbris 02 54 97 20 00

Dimanche midi : Auberge « les Amis de Diane » 7 Grande Rue ENNORDRE 02 48 73 30 07

BULLETIN D'INSCRIPTION

Pilote : nom

Copilote : nom

Prénom

prénom

n° mobile

n° mobile

e-mail

e-mail

Auto engagée :

Forfait tout compris 1 personne : 280€

2 personnes : 470€

Adresser bulletin et règlement avant le 20 Mars impérativement par chèque ou par

Virement : Association Lancia Club France, IBAN FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318

C&M Montaigne 5 Avenue de Saint-Mesmin 45100 ORLEANS

Tél 33(0)6 18 90 63 10 e-mail montaignemartine18@gmail.com



Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2023 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 04 Février 2022 à 17h** par **VISIOCONFERENCE** dont les modalités seront les suivantes:

Comment se connecter pour l'AG du LCF ?

Avant de commencer vous devez avoir:

- un ordinateur avec micro et caméra ou bien un smartphone
- une liaison internet rapide(ADSL, Fibre ,4G)

Procédure:

- il n'y a pas de logiciel à installer dans l'ordinateur tout se passe dans le navigateur
- ouvrez votre navigateur préféré sur votre ordinateur
- tapez "**jitsi.org**" dans la barre d'adresse du navigateur
- tapez entrer puis
- cliquez sur le bouton

See it in Action! Start a Meeting

- une nouvelle page s'affiche.

Tapez « **AGLanciaClubFrance** » dans la fenêtre « démarrer la conférence » et cliquez sur « démarrer la conférence »

AGLanciaClubFrance

Démarrer la conférence

- le navigateur peut vous demander l'autorisation d'utiliser le micro et la caméra: dites oui

Une nouvelle page s'affiche qui invite à rejoindre la réunion

Tapez votre nom (ex jacques Martin) et cliquez sur « rejoindre la réunion »

Rejoindre la réunion

meet.jit.si/AGLanciaClubFrance

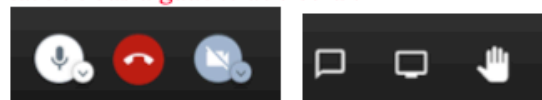
Jacques Martin

Rejoindre la réunion

Vous êtes connectés

Pendant la réunion

- coupez votre micro quand vous ne parlez pas (icône en bas de l'écran au milieu)
- quand vous voulez prendre la parole, cliquez sur la main en bas à gauche de l'écran



- Si vous voulez plus de paramètres cliquez sur les trois petits points en bas à droite de votre écran



Ordre du jour:

- rapport moral et financier
- quitus du bureau
- élection du bureau
- questions diverses

Les projets de résolution(s) ou de modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'AG et à la demande de **10 sociétaires** au moins

Le bureau du LCF sera connecté dès 15h le samedi 4 Février afin que chacun puisse faire des essais de connexion avant la réunion afin d'être au point.

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) sociétaire du LCF n°:
donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°:
pour me représenter l'Assemblée Générale Ordinaire du Lancia Club France le 04 février 2023
Tout pouvoir en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à le :
Signature précédée de la mention manuscrite « **Bon pour pouvoir** »

A retourner à : **J.P.VOISIN 142 Chaussée Jules César 95250 Beauchamp**

RENOUVELLEMENT DE COTISATION 2023

Nom:

N° adhérent

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**

Paiement par virements le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique:

Nlle Lancia: modèle

année

Autres modifications

type
état

n° chassis

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

Assemblée générale annuelle 2023 du Lancia Club France

Comme à l'habitude, vous aurez à vous prononcer sur le rapport de l'exercice 2022 (financier d'une part, moral et d'activité d'autre part).

Puis sur le programme 2023 :

- 18-19 mars Rallye en Sologne (Martine Montaigne)
- 15-16 avril Rallye de Normandie (Gilles Bourdon)
- 28-30 avril Salon de Strasbourg (Serge Croizier)
- 30 avril Montagne Noire Carcassonne (E. d'Andrimont D. Pottier)
- 23-25 juin Randonnée des Alpes (François Dupont)
- 14-16 juillet En passant par la Lorraine (Serge Croizier)
- 15-17 septembre Grand Rallye Annuel – Région d'Avignon (P. Houdaille)
- 23-24 septembre Salon Automédon (Thierry Vendewinkele)
- 10-12 novembre Salon Epoqu'Auto (Yves Marmonnier et François Dupont)

Vous élirez ensuite le bureau pour l'exercice 2023.

L'Assemblée Générale est l'occasion d'acter d'évolutions.

Il nous l'avait annoncé lors du Rallye Annuel, Serge Croizier a choisi de passer la main après avoir opéré en tant que trésorier pendant une quinzaine d'années, prenant la suite de Pierre Sutter. Serge aura bien mérité de la *Patrie Lanciste* et nous saurons le lui témoigner. Amateur d'automobiles bien connu de nous tous depuis longtemps, Philippe Houdaille se propose de reprendre le flambeau.

Avec le développement de notre présence sur les réseaux sociaux impulsé par Jean-Marie Levallois et Louis Dreneau puis les contacts noués tout au long de cette année grâce à nos activités, nous réinvestissons la communication interne et externe en lui dédiant spécifiquement un poste de secrétaire. Lors de la précédente Assemblée Générale, Jean-Marc Fourré s'était proposé de soutenir en la matière le bureau. Il se propose de renforcer encore son action. Il reprendrait à ce titre les *Informazioni*.

Le bureau ci-dessous se présente à votre suffrage :

Président: Jean-Charles Voisin,

Vice-président : Thierry Vendewinkele,

Trésorier : Philippe Houdaille

Secrétaire: Jean-Pierre Voisin,

Secrétaire: Claude Goeuriot,

Secrétaire : Daniel Pottier,

Secrétaire : Jean-Marc Fourré